

ИНСТРУКЦИЯ
по эксплуатации надувных лодок
X-RIVER



Паспорт на надувные лодки X-RIVER



Изготовитель: X-RIVER

Адрес производства: 197348, Санкт-Петербург, Богатырский проспект,
д. 18, корпус 3.

Надувные лодки X-RIVER выполнены в соответствии с требованиями
нормативных документов:
- ГОСТ 19105-79 (П. 2.13),
- ГОСТ 19356-79 (Пп. 1.3.2-1.3.6),
и являются сертифицированным продуктом.

Отметки о продаже

Владелец

Модель

Заводской номер

Дата продажи

Печать (штамп) торгующей организации



КОМПЛЕКТАЦИЯ











Штатно лодка комплектуется:

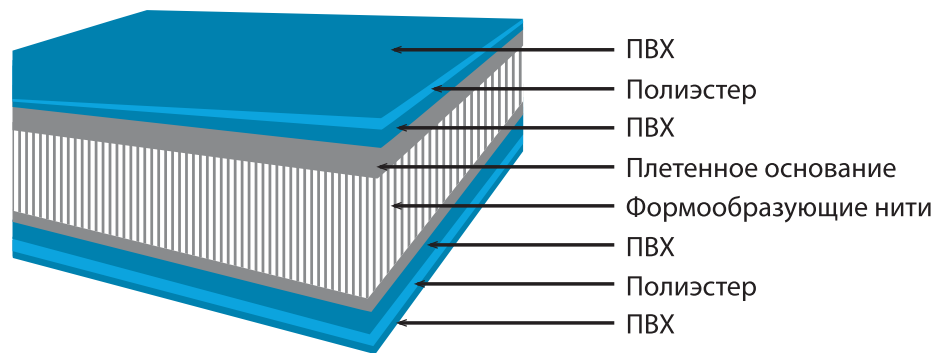
- двумя фанерными банками
- веслами;
- ремкомплект;
- двухкамерным насосом высокого давления;
- чехлом для лодки;
- сумкой для комплектующих.





Материал нового поколения - DROP STITCH

-  выдерживает давление до 1.5 бар
-  обладает высокой износостойкостью
-  эластичный
-  компактно сворачивается
-  устойчив к повреждениям/порезам
-  невозможно разорвать
-  хорошо проклеивается/легко в ремонте
-  долговечный
-  морозостойкий/устойчивый к ультрафиолету
-  обладает небольшим весом



Технические характеристики лодок X-RIVER ROCKY с надувным дном высокого давления

Модельный ряд: 335, 355, 375, 395, 415

	335	355	375	375 Ф/Б
Фальшборт				Ф/Б
Длина, мм	3350	3550	3750	3750
Ширина, мм	1700	1700	1830	1830
Длина кокпита, мм	2260	2460	2540	2540
Ширина кокпита, мм	750	750	820	820
Вес, кг	32	34	36	36
Полный вес, кг	39	41	43	53
Грузоподъемность, кг	550	600	700	700
Диаметр баллона	470/450	470/450	490/470	490/470
Плотность ПВХ баллона	900	900	900	900
Плотность ПВХ дно	1200	1200	1200	1200
Тип дна	НДВД	НДВД	НДВД	НДВД
Пассажировместимость	4	4	5	5
Отсеки	3+1	3+1	3+1	3+1
Мотор ЛС, реком	10	10	10	10
Мотор ЛС, Мах	15	15	15	15
Лодка в сумке	100*60*35	110*60*35	110*65*40	110*75*50
Высота от банки до пола, см	44	44	46	46
Высота от верха борта до банки, см	3,7	3,7	8	25

	395	395 Ф/Б	415	415 Ф/Б
Фальшборт		Ф/Б		Ф/Б
Длина, мм	3950	3950	4150	4150
Ширина, мм	1830	1830	1900	1900
Длина кокпита, мм	2750	2750	2950	2950
Ширина кокпита, мм	820	820	890	890
Вес, кг	39	51	45	56
Полный вес, кг	46	57	57	63
Грузоподъемность, кг	750	750	850	850
Диаметр баллона	490/470	490/470	495/470	495/470
Плотность ПВХ баллона	900	900	1100	1100
Плотность ПВХ дно	1200	1200	1200	1200
Тип дна	НДВД	НДВД	НДВД	НДВД
Пассажировместимость	5	5	6	6
Отсеки	4+1	4+1	4+1	4+1
Мотор ЛС, реком	9,8-15	9,8-15	9,8-20	9,8-20
Мотор ЛС, Мах	20	20	20	20
Лодка в сумке	110*65*40	110*75*50	120*70*40	120*80*50
Высота от банки до пола, см	49	49	50	50
Высота от верха борта до банки, см	5,5	22,5	15	20,5



Лодки X-RIVER HDVD можно использовать для туризма, прогулок, рыбалки и охоты.

1. УСТРОЙСТВО И КОНСТРУКЦИЯ

1.1. Корпус лодки представляет собой надувной подковообразный баллон, разделенный внутренними перегородками на три герметичных отсека, с надувным днищем, стационарным транцем и двумя жесткими сиденьями.

1.2. Баллоны лодки изготовлены из высококачественной ткани с лавсановой основой с ПВХ покрытием типа VALMEX. Допускается замена на другую ткань с аналогичными прочностными характеристиками и свойствами. Баллон состоит из трех секций: 2 бортовых и 1 носовой, каждая из которых имеет воздушный клапан. Баллон имеет форму переменного сечения. Швы баллона изготовлены способом соединения ткани стык-встык с проклейкой шовной лентой изнутри и снаружи. На баллоне установлены уключины для весел, крепления для фиксации весел, фирменные сдвоенные ручки для водителя и пассажиров, носовая рым-ручка для переноски и буксировки лодки, привальный брус по всему периметру баллона, ручки на буях для переноски лодки, ликтроса для фиксации жестких лавок.

1.3. Для установки подвесного мотора лодка оборудована транцем, изготовленным из качественной влагостойкой фанеры ФСФ, дополнительно ламинированной ПВХ с двух сторон. Верхняя кромка транца окантована защитным профилем из ПВХ. На транец установлены прочные пластиковые накладки для фиксации мотора. В транце имеется сливной клапан для удаления попавшей в лодку воды. Монтаж всей транцевой фурнитуры производится с помощью нержавеющей крепежа.

1.4. Днище цельнокроеное и изготавливается из ткани типа «AIRDECK», которая состоит из двух слоев ткани, соединенных между собой высокопрочными лавсановыми нитями. В накачанном виде конструкция материала приобретает ровную поверхность. Днище имеет ярко выраженную килеватость. Зона киля усилена по всей длине защитным профилем.



6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Гарантия на лодку распространяется на неисправности исключительно производственного характера и имеет следующие ограничения:

- 36 месяцев на материал ПВХ;
- 36 месяцев на клеенные швы баллонов;
- 24 месяца на дно;
- 12 месяцев на клапана;
- 60 месяцев на транец;

6.2. Гарантия не распространяется на детали, подверженные механическим нагрузкам: уключины, весла, насос, сумка для перевозки, сиденья и сумки с подушкой на сиденья.

6.3. Гарантия на лодки ПВХ торговой марки X-River не распространяется в случаях:

- износа ткани и других материалов;
- нарушения инструкции по эксплуатации;
- аварии;
- участия в соревнованиях;
- ремонта сторонними организациями, не прошедшими авторизацию у владельца торговой марки X-River;
- использования в коммерческих целях;
- использование неоригинальных деталей и аксессуаров, изготовленных или проданных другим изготовителем;
- демонтажа клапанов избыточного давления;
- внесения изменений в конструкцию.

6.4. Гарантия не распространяется на случайные повреждения, вызванные неосторожностью использования, неправильным и недостаточным обслуживанием, несчастным случаем, неправильным управлением, а также на повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением, транспортировкой и т. д.

6.5. Гарантия начинает действовать с момента продажи лодки при условии правильного заполнения соответствующей части настоящего руководства.



3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Основное условие продолжительной службы лодки – правильный уход за ней и четкое соблюдение правил эксплуатации.

3.2. Избегайте попадания воды внутрь лодки. В случае попадания бензина или масла на поверхность лодки рекомендуется промыть загрязненные места мыльной водой и тщательно вытереть.

3.3. После эксплуатации лодки удалите грязь и песок с поверхности лодки и просушите ее.

3.4. В процессе сборки лодки после ее эксплуатации необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить транцевый интерцептор, изготовленный из стеклопластика. Не допускается чрезмерное давление на частично или полностью свернутую лодку.

3.5. По окончании сезона при подготовке лодки к зимнему хранению ее отмывают от загрязнений и самое главное хорошо просушивают. При обнаружении повреждений необходимо произвести ремонт. Если позволяют условия, лодку предпочтительнее хранить в сухом помещении. При вышеперечисленных условиях возможно хранение лодки в упаковке.

4. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

4.1. Мелкий ремонт (заделку порезов и проколов) вы можете выполнить самостоятельно, воспользовавшись ремонтным комплектом. Сложный ремонт, связанный с повреждением баллона, переборки и склеенных швов, производить самостоятельно не рекомендуется. В этом случае необходимо обратиться к изготовителю или в магазин, где приобреталась лодка.

5. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

5.1. Лодки разрешается хранить при температуре воздуха от -45С до +45С, предпочтительно в сухом помещении.

5.2. Не допускается попадание на баллон ацетона и содержащих ацетон жидкостей.

5.3. Перед распаковкой лодки после длительного хранения, ее необходимо выдержать при температуре не ниже +16С и не выше +30С не менее 1 часа.



2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

К управлению лодкой с подвесным мотором допускаются только лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном.

2.1.1. Запрещается перегружать лодку сверх установленной грузоподъемности (см. таблицу).

2.1.2. Запрещается устанавливать на лодки моторы, мощность которых превышает предельно допустимую мощность (см. таблицу). Превышение допустимой мощности мотора ухудшает управляемость лодкой и может привести к ее повреждениям, а также получению травм пассажирами.

2.1.3. Запрещается управление лодкой при высоте волны более 0,5 м.

2.1.4. Категорически запрещается использовать лодку лицам в нетрезвом состоянии или находящимся под воздействием лекарственных препаратов.

2.1.5. Категорически запрещается использовать лодку в глиссирующем режиме в темное время суток.

2.1.6. Не используйте весла в качестве рычага – они могут сломаться.

2.1.7. При эксплуатации лодки с подвесным мотором без пассажиров груз рекомендуется размещать по возможности ближе к носу.

2.1.8. Перед использованием двигателя тщательно изучите инструкцию по его эксплуатации.

2.1.9. Во время плавания:

- соблюдайте осторожность, следите за окружающей обстановкой и состоянием водной поверхности;
- избегайте ударов о любые водные препятствия и грунт;
- все пассажиры и водитель должны быть одеты в спасательные жилеты;
- на лодке должны находиться весла и ремонтная аптечка;
- все грузы должны быть распределены равномерно для обеспечения балансировки лодки на ходу.

2.1.10. Стоянка у берега:

2.1.10.1. Рекомендуется подходить к берегу на малом ходу, не протаскивать лодку по камням, песку, гальке или дорожным покрытиям во избежание повреждения ткани.

2.1.10.2. В солнечный день во избежание перегрева и увеличения давления воздуха внутри баллонов рекомендуется вытаскивать лодку из воды не полностью и укрывать ее от солнечных лучей!

2.1.10.3. На стоянках лодка должна быть надежно пришвартована и должны быть приняты меры, исключающие удары корпуса о грунт, пирс и рядом стоящие суда.



2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.2. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.2.1. Удалите все предметы, которые могут повредить лодку, с участка сборки.

2.2.2. При помощи насоса с переходником для клапана накачайте все секции бортового баллона лодки до принятия им подковообразной формы. Соблюдайте порядок накачивания: 1. Борта, 2. Нос. Не надувайте баллон сразу до рабочего давления. После придания баллону указанной формы поочередно накачайте отсеки до рабочего давления. Установите крышки клапанов. Накачивайте днище только при накачанных отсеках бортового баллона.

2.2.3. Рекомендуем продумать, каким насосом вы будете пользоваться в стационарных условиях и на выезде, так как номинальное рабочее давление в баллонах должно составлять 0,25 атм, а в днище - 1,0 атм. Следует особенно внимательно отслеживать давление в днище, поскольку слишком низкое давление ухудшает ходовые качества лодки. Давление должно корректироваться до нужного уровня в зависимости от климатических условий. Поддерживайте давление подкачкой надувных отсеков при недостаточном давлении и стравливанием воздуха при избыточном давлении.

2.2.4. При надувании и сдувании лодки необходимо поддерживать равномерное давление в отсеках для того, чтобы не повредить переборки. Значительное превышение давления в баллонах и днище может привести к деструктивным изменениям материала, что уменьшит срок эксплуатации лодки и ухудшит ее ходовые качества.

2.2.5. Соберите весла и вставьте их в уключины; зафиксируйте весла в защелках. Закрутите защитный колпачок на резьбу.

2.2.6. Для обеспечения безопасности перед входом на воду убедитесь, что:

- лодка и подвесной мотор находятся в рабочем состоянии и какие-либо видимые повреждения отсутствуют;
- крышки клапанов надежно закрыты;
- подвесной мотор надежно закреплен на транце лодки;
- лодка полностью укомплектована всем необходимым;
- в топливном баке достаточно топлива;
- люди одеты в спасательные жилеты, ремонтная аптечка находится на борту;



- все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на лодке и разместились удобно;
- размещение пассажиров и груза должно быть заранее продумано. Особенно необходимо просчитывать, чтобы не было перегруза на один борт. Если были перегружены нос или корма лодки, перемещение грузов и пассажиров во время движения лодки становится опасным;
- забираться в лодку с воды можно только при наличии второго человека в лодке, который будет вас страховать, или загрузке лодки не менее 100 кг. Возможна установка дополнительных приспособлений для подъема с воды.

2.2.7. Установка подвесного мотора на транец лодки производится в соответствии с руководством по его эксплуатации, которое прилагается к каждому подвесному мотору.

Перед установкой подвесного мотора к нему желательно прикрепить страховочный конец, предохраняющий его от затопления в случае срыва с транца.

2.2.8. После спуска лодки на воду проверьте работу двигателя на малых оборотах.