



B O A T S



B O A T S
X-RIVER.RU



инструкция по эксплуатации
надувных гребных лодок
с надувным дном низкого давления

AGENT MINI

и

надувным дном высокого давления

AGENT MINI AIRDECK



Паспорт
на надувные лодки X-RIVER



Изготовитель X-RIVER
Адрес: Санкт-Петербург, Богатырский пр. д. 18 к.3 x-river.ru
Надувные лодки «X-River.ru» выполнены в соответствии с требованиями
нормативных документов ГОСТ 19105 – 79 (П. 2. 13.),
ГОСТ 19356 – 79 (Пп. 1.3.2....1.3.6) и являются сертифицированным
продуктом.

Владелец судна

Модель, цвет

Заводской номер

Дата продажи

Печать (Штамп) торгующей организации



Инструкция по сборке лодок «X-River»
с надувным дном



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1.1. Гарантийный срок эксплуатации лодки - 12 месяцев со дня продажи при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных настоящим руководством.

6.1.2. В течение гарантийного срока эксплуатации при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения предприятие-изготовитель обязуется в течение 30 дней произвести необходимый ремонт, а в случае серьёзного брака - замену лодки.

6.1.3. Претензии относительно дефектов лодки, возникших по вине покупателя, не принимаются.

Технические характеристики надувных лодок Agent Mini и Agent Mini AIRDECK

AGENT MINI AIRDECK 280 (НДВД)

Длина наибольшая, мм	2800
Ширина наибольшая, мм	1380
Длина кокпита, мм	2180
Ширина кокпита, мм	630
Вес лодки, кг	18
Вес лодки в снаряженном виде, кг	23
Грузоподъемность, кг	220
Плотность баллонов, гр/м	2 900
Плотность дна, гр/м2	1 200
Кол-во пассажиров	2
Диаметр баллона, мм	385
Кол-во отсеков	2 + надувное дно
Мощность мотора рекомендуемая	2,5 л.с
Макс.мощность мотора, л.с.	3,5 л.с
Крепление банки	ликтрос-ликтаз
Размер банки (мм)	850x200
Размер сумки с лодкой (мм)	1100x600

AGENT MINI 280 (НДНД)

Длина наибольшая, мм	2800
Ширина наибольшая, мм	1380
Длина кокпита, мм	2180
Ширина кокпита, мм	630
Вес лодки, кг	15
Вес лодки в снаряженном виде, кг	20
Грузоподъемность, кг	200
Плотность баллонов, гр/м	2 900
Плотность дна, гр/м2	2 900
Кол-во пассажиров	2
Диаметр баллона, мм	385
Кол-во отсеков	2 + надувное дно
Мощность мотора рекомендуемая	2,5 л.с
Макс.мощность мотора, л.с.	3,5 л.с
Крепление банки	ликтрос-ликтаз
Размер банки (мм)	850x200
Размер сумки с лодкой (мм)	1100x600

AGENT MINI 260 (НДВД)

Длина наибольшая, мм	2600
Ширина наибольшая, мм	1380
Длина кокпита, мм	1980
Ширина кокпита, мм	630
Вес лодки, кг	15
Вес лодки в снаряженном виде, кг	20
Грузоподъемность, кг	200
Плотность баллонов, гр/м	2 750
Плотность дна, гр/м2	1 200
Кол-во пассажиров	1
Диаметр баллона, мм	385
Кол-во отсеков	2 + надувное дно
Мощность мотора рекомендуемая	2,5 л.с
Макс.мощность мотора, л.с.	3,5 л.с
Крепление банки	ликтрос-ликтаз
Размер банки (мм)	850x200
Размер сумки с лодкой (мм)	900x500



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Основное условие продолжительной службы лодки - правильный уход за ней. Избегайте чрезмерного повышения давления в баллонах лодки при нагрева на солнце.

3.2. По возвращении из плавания удалите песок и грязь с поверхности лодки и просушите её.

3.3. Избегайте попадания воды внутрь лодки. В случае попадания бензина и масла на поверхность лодки рекомендуется промыть загрязнённые места мыльной водой.

3.4. По окончании сезона подготовьте лодку к зимнему хранению. Очистите поверхность от песка и грязи, тщательно просушите. При обнаружении повреждений необходимо произвести ремонт. Если позволяют условия, лодку предпочтительнее хранить в сухом помещении.



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

Лодки можно использовать для туризма, прогулок, охоты и рыбной ловли.

1.2 УСТРОЙСТВО И КОНСТРУКЦИЯ

Корпус представляет собой надувной баллон замкнутой формы, разделённый внутренними переборками на три независимых герметичных отсека, с надувным днищем. Лодки изготовлены из высокопрочной лавсановой ткани с покрытием ПВХ типа «Valmex». Допускается замена на другую ткань с аналогичными прочностными характеристиками. На баллоне установлены: уключины, фиксаторы (защёлки) вёсел, леера, буксировочный рым, ручки для переноса лодки. Носовая оконечность лодок приподнята. Для установки подвесных моторов лодка Agent Mini и Agent Mini Airdeck укомплектована навесным транцем из высокопрочного пластика.



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

Руководство по эксплуатации содержит подробную информацию о лодках и их оборудовании, информацию о гарантийных обязательствах производителя, а также правила эксплуатации и обслуживания.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО И ТЩАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ УСТРОЙСТВО ЛОДКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Только при условии правильной эксплуатации и бережного ухода за лодкой может быть обеспечена её длительная служба.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 НАЗНАЧЕНИЕ

Лодки «X-RIVER» моделей Agent Mini и Agent Mini Airdeck (далее - лодки) предназначены для эксплуатации в пресной и морской воде в районах с умеренным климатом на реках, в прибрежных зонах озёр, водохранилищ и морей.



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Мелкий ремонт (заделку проколов, порезов) Вы можете выполнить самостоятельно, воспользовавшись ремонтным комплектом. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, переборок и швов, производить самостоятельно не рекомендуется. В этом случае необходимо обратиться к изготовителю или к Вашему дилеру.

5 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

5.1. Лодки разрешается хранить при температуре воздуха от - 45°C до + 45°C, предпочтительно в сухом помещении.

5.2. Не допускается попадание на баллон ацетона и ацетоносодержащих жидкостей.

5.3. Перед распаковкой лодки должны быть выдержаны при температуре не ниже + 16°C и не выше 30°C не менее 60 минут.



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

2.1.1 Запрещается перегружать лодку сверх установленной грузоподъемности (см. таблицу).

2.1.2 Запрещается устанавливать на лодки моторы, мощность которых превышает предельно допустимую (см. таблицу). Превышение допустимой мощности мотора ухудшит управляемость лодки и может привести к повреждениям лодки и получению травмы пассажиром.

2.1.3. Запрещается эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,5.

2.1.4. Категорически запрещается эксплуатировать лодку лицам в нетрезвом состоянии и лицам, находящимся под воздействием лекарственных препаратов.



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

- лодка и подвесной мотор находятся в рабочем состоянии, какие-либо видимые повреждения отсутствуют,

- крышки клапанов надёжно закрыты,

- пассажиры в спасательных жилетах, ремонтная аптечка находится на борту,

- лодка полностью укомплектована всем необходимым,

- все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на лодке и разместились удобно.

2.2.8. Установка подвесного мотора на транец лодки производится в соответствии с руководством по его эксплуатации, которое прилагается к каждому подвесному мотору.

Перед установкой подвесного мотора, к нему рекомендуется прикрепить страховочный канат, предохраняющий его от затопления в случае его срыва с транца. Второй конец страховочного каната следует закрепить за кормовой рым лодки.



Инструкция по сборке лодок «X-River»
с надувным дном

2.2.4. Для лодок Agent mini номинальное рабочее давление в баллонах должно составлять примерно 25 кПа (0,25 атм, 0,25 бар), в днище - 25 мПа (0,25 атм, 0,25 бар). Для лодок Agent mini Airdeck номинальное рабочее давление в баллонах должно составлять примерно 25 кПа (0,25 атм, 0,25 бар), в днище - 80 мПа (0,8 атм, 0,8 бар). Давление должно корректироваться до нужного уровня в зависимости от климатических условий. Поддерживайте стабильность давления подкачкой баллонов при недостаточном давлении и стравливанием воздуха из баллона при избыточном давлении.

2.2.5. При надувании и сдувании лодки поддерживайте равномерное давление в отсеках для того, чтобы не повредить переборки.

2.2.6. Соберите вёсла, и вставьте их в уключины; зафиксируйте вёсла в защёлках.

2.2.7. Для обеспечения безопасности плавания перед его началом убедитесь в том, что:



Инструкция по сборке лодок «X-River»
с надувным дном

2.1.5. Категорически запрещается использовать лодку в тёмное время суток.

2.1.6. Категорически запрещается приближаться на скорости к пловцу в воде. Не позволяйте пловцу приближаться к корме Вашей лодки, пока она находится в движении.

2.1.7. Не используйте вёсла в качестве рычага - они могут сломаться.

2.1.8. При эксплуатации лодки с подвесным мотором без пассажиров груз рекомендуется размещать по возможности ближе к носу.

2.1.9. Не следует резко наращивать скорость во избежание заливания лодки волной.

2.1.10. Перед использованием двигателя изучите инструкцию по его эксплуатации.

2.1.11. Во время плавания:

- соблюдайте осторожность, следите за окружающей обстановкой и состоянием водной поверхности;



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

-
- избегайте ударов о любые подводные препятствия и грунт;
 - все пассажиры и водитель должны быть одетыми в спасательные жилеты;
 - на лодке должны находиться вёсла, насос и ремонтная аптечка;
 - все грузы должны быть распределены равномерно для обеспечения балансировки лодки на ходу.

2.1.12. При буксировке надувной лодки другим судном в буксируемой лодке не должно быть людей; её носовая часть не должна быть перегружена грузом, если он имеется. Буксировочный трос должен крепиться за носовой рым.

2.1.13. Стоянка у берега:

2.1.13.1. Рекомендуется подходить к берегу на малом ходу, не протаскивать лодку по камням, песку, гальке или дорожным покрытиям во избежание повреждения ткани.



Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

2.1.13.2. В солнечный день во избежание перегрева и увеличения давления воздуха внутри баллонов рекомендуется вытаскивать лодку из воды не полностью и укрывать её от солнечных лучей!

2.1.13.3. На стоянках лодка должна быть надёжно ошвартована и должны быть приняты меры, исключющие удары корпуса о грунт, пирс и рядом стоящие суда.

2.2 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.2.1. Удалите все острые предметы с участка, на котором будет собираться лодка.

2.2.3. При помощи насоса с переходником для клапана накачайте бортовой баллон лодки до принятия им замкнутой формы (не надувайте баллон сразу до рабочего давления). После придания баллону указанной формы поочерёдно накачайте отсеки до рабочего давления. Установите крышки клапанов. Накачивайте днище только при накачанных отсеках бортового баллона.
