



**ИНСТРУКЦИЯ ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ  
НАДУВНЫХ ЛОДОК AGENT  
С НАДУВНЫМ ДНОМ**





Паспорт  
на надувные лодки X-RIVER



Изготовитель: X-RIVER

Адрес производства: 197348, Санкт-Петербург, Богатырский проспект,  
д. 18, к. 4, строение 12.

Надувные лодки X-RIVER выполнены в соответствии с требованиями  
нормативных документов:

- ГОСТ 19105-79 (П. 2.13),
  - ГОСТ 19356-79 (Пп. 1.3.2-1.3.6),
- и являются сертифицированным продуктом.

Отметки о продаже

Владелец

Модель

Заводской номер

Дата продажи


Печать (штамп) торговой организации

## Технические характеристики надувных лодок Agent

### Икс-Ривер Agent 340

Длина наибольшая, мм	3400
Ширина наибольшая, мм	1610
Длина кокпита, мм	2380
Ширина кокпита, мм	730
Диаметр баллона , мм	440/400
Количество гермоотсеков, шт.	3+1
Вес собранной лодки, кг	38
Макс. грузоподъемность, кг.	500
Пассажировместимость, чел.	4
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Габариты упаковки лодки, м	1100x600
Высота транца в ДП, мм	400 (+- 5)

### Икс Ривер Agent 360

Длина наибольшая, мм	3600
Ширина наибольшая, мм	1750
Длина кокпита, мм	2500
Ширина кокпита, мм	760
Диаметр баллона , мм	480/450
Количество гермоотсеков, шт.	3+1
Вес собранной лодки, кг	41
Макс. грузоподъемность, кг.	700
Пассажировместимость, чел.	5
Макс. мощность мотора, л.с.	15
Габариты упаковки лодки, м	1250x700
Высота транца в ДП, мм	400 (+- 5)

## Технические характеристики надувных лодок Agent

### Икс-Ривер Agent 390

Длина наибольшая, мм	3900
Ширина наибольшая, мм	1900
Длина кокпита, мм	2750
Ширина кокпита, мм	830
Диаметр баллона , мм	520/470
Количество гермоотсеков, шт.	3+1
Вес собранной лодки, кг	49
Макс. грузоподъемность, кг.	900
Пассажировместимость, чел.	5
Макс. мощность мотора, л.с.	20
Габариты упаковки лодки, м	1250x700
Высота транца в ДП, мм	400 (+- 5)

### Икс Ривер Agent 450

Длина наибольшая, мм	4500
Ширина наибольшая, мм	1900
Длина кокпита, мм	3150
Ширина кокпита, мм	830
Диаметр баллона , мм	520/470
Количество гермоотсеков, шт.	3+1
Вес собранной лодки, кг	57
Макс. грузоподъемность, кг.	1200
Пассажировместимость, чел.	6
Макс. мощность мотора, л.с.	30
Габариты упаковки лодки, м	1300x750
Высота транца в ДП, мм	400 (+- 5)



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

Руководство по эксплуатации содержит подробную информацию о лодках и их оборудовании, информацию о гарантийных обязательствах производителя, а также правила эксплуатации и обслуживания.

**ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО И ТЩАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ЛОДКУ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

Только при условии правильной эксплуатации и бережного ухода за лодкой может быть обеспечена её длительная служба.

### 1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

#### 1.1 НАЗНАЧЕНИЕ

Лодки X-RIVER моделей AGENT 340, AGENT 360, AGENT 390, AGENT 450 (далее - лодки) предназначены для эксплуатации в пресной и морской воде в районах с умеренным климатом на реках, в прибрежных зонах озёр, водохранилищ и морей при высоте волны не более 0,5 м.

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

Лодки можно использовать для туризма, прогулок, охоты и рыбной ловли.

### 1.2 УСТРОЙСТВО И КОНСТРУКЦИЯ

Корпус представляет собой надувной подковообразный баллон, разделённый внутренними переборками на три независимых герметичных отсека, с надувным днищем и жёсткими сидениями (два сидения). Лодки изготовлены из высокопрочной лавсановой ткани с покрытием ПВХ типа «Valmex». Допускается замена на другую ткань с аналогичными прочностными характеристиками. На баллоне установлены: ключины, фиксаторы (защёлки) вёсел, леера, буксировочный рым, ручки для переноса лодки и ручки для пассажиров и водителя. Носовая оконечность лодок приподнята. Для установки подвесных моторов лодки оборудованы транцем из высокопрочной водостойкой и ламинированной фанеры.

### 2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

#### 2.1 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

К управлению лодкой с подвесным мотором должны допускаться только лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном.

2.1.1 Запрещается перегружать лодку сверх установленной грузоподъёмности (см. таблицу).

2.1.2 Запрещается устанавливать на лодки моторы, мощность которых превышает предельно допустимую (см. таблицу). Превышение допустимой мощности мотора ухудшит управляемость лодки и может привести к повреждениям лодки и получению травмы пассажиром.

2.1.3. Запрещается эксплуатировать лодку при высоте волны более 0,5.

2.1.4. Категорически запрещается эксплуатировать лодку лицам в нетрезвом состоянии и лицам, находящимся под воздействием лекарственных препаратов.

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

2.1.5. Категорически запрещается использовать лодку в тёмное время суток.

2.1.6. Категорически запрещается приближаться на скорости к пловцу в воде. Не позволяйте пловцу приближаться к корме Вашей лодки, пока она находится в движении.

2.1.7. Не используйте вёсла в качестве рычага - они могут сломаться.

2.1.8. При эксплуатации лодки с подвесным мотором без пассажиров груз рекомендуется размещать по возможности ближе к носу.

2.1.9. Не следует резко наращивать скорость во избежание заливания лодки волной.

2.1.10. Перед использованием двигателя изучите инструкцию по его эксплуатации.

2.1.11. Во время плавания:

- соблюдайте осторожность, следите за окружающей обстановкой и состоянием водной поверхности;

---





## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

- избегайте ударов о любые подводные препятствия и грунт;
- все пассажиры и водитель должны быть одетыми в спасательные жилеты;
- на лодке должны находиться вёсла и ремонтная аптечка;
- все грузы должны быть распределены равномерно для обеспечения балансировки лодки на ходу.

2.1.12. При буксировке надувной лодки другим судном в буксируемой лодке не должно быть людей; её носовая часть не должна быть перегружена грузом, если он имеется. Буксировочный трос должен крепиться за носовой рым.

2.1.13. Стоянка у берега:

2.1.13.1. Рекомендуется подходить к берегу на малом ходу, не протаскивать лодку по камням, песку, гальке или дорожным покрытиям во избежание повреждения ткани.

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

2.1.13.2. В солнечный день во избежание перегрева и увеличения давления воздуха внутри баллонов рекомендуется вытаскивать лодку из воды не полностью и укрывать её от солнечных лучей!

2.1.13.3. На стоянках лодка должна быть надёжно ошвартована и должны быть приняты меры, исключая удары корпуса о грунт, пирс и рядом стоящие суда.

## 2.2 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.2.1. Удалите все острые предметы с участка, на котором будет собираться лодка.

2.2.3. При помощи насоса с переходником для клапана накачайте бортовой баллон лодки до принятия им подковообразной формы (не надувайте баллон сразу до рабочего давления). После придания баллону указанной формы поочерёдно накачайте отсеки до рабочего давления. Установите крышки клапанов. Накачивайте днище только при накачанных отсеках бортового баллона.

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

2.2.4. Номинальное рабочее давление в баллонах должно составлять примерно 25 кПа (0,25 атм, 0,25 бар), в днище – 35 кПа (0,35 атм, 0,35 бар). Давление должно корректироваться до нужного уровня в зависимости от климатических условий. Поддерживайте стабильность давления подкачкой баллонов при недостаточном давлении и стравливанием воздуха из баллона при избыточном давлении.

2.2.5. При надувании и сдувании лодки поддерживайте равномерное давление в отсеках для того, чтобы не повредить переборки.

2.2.6. Соберите вёсла, и вставьте их в уключины; зафиксируйте вёсла в защёлках.

2.2.7. Для обеспечения безопасности плавания перед его началом убедитесь в том, что:

- лодка и подвесной мотор находятся в рабочем состоянии, какие-либо видимые повреждения отсутствуют,

- крышки клапанов надёжно закрыты,

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

- подвесной мотор надёжно закреплён на транце лодки,
- лодка полностью укомплектована всем необходимым; в топливном баке достаточно топлива,
- люди имеют надетыми спасательные жилеты, ремонтная аптечка находится на борту,
- лодка полностью укомплектована всем необходимым,
- все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на лодке и разместились удобно.

2.2.8. Установка подвесного мотора на транец лодки производится в соответствии с руководством по его эксплуатации, которое прилагается к каждому подвесному мотору.

Перед установкой подвесного мотора к нему необходимо прикрепить страховочный канат, предохраняющий его от затопления в случае его срыва с транца. Второй конец страховочного каната следует закрепить за кормовой рым лодки.

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

2.2.9. После спуска лодки на воду проверьте работу двигателя на малых оборотах.

### 3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1. Основное условие продолжительной службы лодки - правильный уход за ней. Избегайте чрезмерного повышения давления в баллонах лодки при нагрева нии на солнце.

3.2. По возвращении из плавания удалите песок и грязь с поверхности лодки и просушите её.

3.3. Избегайте попадания воды внутрь лодки. В случае попадания бензина и масла на поверхность лодки рекомендуется промыть загрязнённые места мыльной водой.

3.4. По окончании сезона подготовьте лодку к зимнему хранению. Очистите поверхность от песка и грязи, тщательно просушите. При обнаружении повреждений необходимо произвести ремонт. Если позволяют условия, лодку предпочтительнее хранить в сухом помещении.

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

### 4 ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Мелкий ремонт (заделку проколов, порезов) Вы можете выполнить самостоятельно, воспользовавшись ремонтным комплектом. Сложный ремонт, связанный с повреждениями баллона, переборок и швов, производить самостоятельно не рекомендуется. В этом случае необходимо обратиться к изготовителю или к Вашему дилеру.

### 5 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

5.1. Лодки разрешается хранить при температуре воздуха от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$ , предпочтительно в сухом помещении.

5.2. Не допускается попадание на баллон ацетона и ацетоносодержащих жидкостей.

5.3. Перед распаковкой лодки должны быть выдержаны при температуре не ниже  $+16^{\circ}\text{C}$  и не выше  $30^{\circ}\text{C}$  не менее 60 минут.

---



## Инструкция по сборке лодок «X-River» с надувным дном

---

### 6. Гарантийные обязательства

6.1 Гарантия на лодку распространяется исключительно производственного характера и имеет следующие ограничения:

- 36 месяцев на материал ПВХ;
- 36 месяцев на клееные швы баллонов;
- 12 месяцев на дно;
- 12 месяцев на клапана;
- 60 месяцев на транец;

6.2. Гарантия не распространяется на детали, подверженные механическим нагрузкам: ключины, весла, насос, сумка для перевозки, сиденья и сумки с подушкой на сиденья.

6.3. Гарантия на лодки ПВХ торговой марки X-River не распространяется в случаях:

- износа ткани и других материалов;
- нарушения инструкции по эксплуатации;
- аварии;
- участия в соревнованиях;
- ремонта сторонними организациями, не прошедшими авторизацию у владельца торговой марки X-River;
- использования в коммерческих целях;
- использование неоригинальных деталей и аксессуаров, изготовленных или проданных другим изготовителем;
- демонтажа клапанов избыточного давления;
- внесения изменений в конструкцию.

6.4. Гарантия не распространяется на случайные повреждения, вызванные неосторожностью использования, неправильным и недостаточным обслуживанием, несчастным случаем, неправильным управлением, а также на повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением, транспортировкой и т. д.

6.5. Гарантия начинает действовать с момента продажи лодки при условии правильного заполнения соответствующей части настоящего руководства.

---

